

Белорус Дмитрий Калмыков — вице-президент NAVIGA

В этом году в жизни сотрудника центрального аппарата ДОСААФ главного тренера национальных и сборных команд по техническим, авиационным и военно-прикладным видам спорта Республики Беларусь Дмитрия Калмыкова произошло очередное событие мирового масштаба.

Недавно Дмитрий Иванович был избран вице-президентом самой авторитетной международной организации судомоделизма и судомодельного спорта NAVIGA. Такого высокого уровня не достигал еще ни один белорусский судомоделист как в советское время, так и за годы существования нашего суверенного государства.

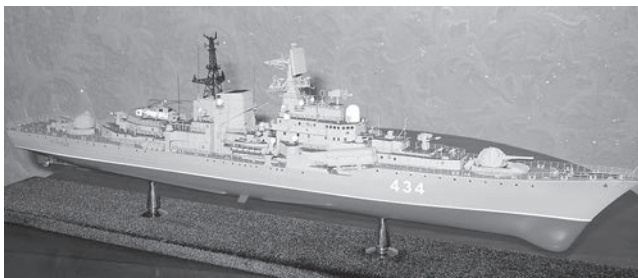
Дмитрий Калмыков известен не только как успешный спортивный чиновник, но и как мастер спорта международного класса, семикратный чемпион мира и многократный чемпион Европы по судомодельному спорту. На сегодняшний день это высшее достижение среди всех белорусских судомоделистов. Седьмой раз Дмитрий Калмыков поднялся на высшую ступень пьедестала почета на чемпионате мира в болгар-



Почетную грамоту Министерства спорта и туризма Дмитрию Калмыкову (справа) вручил заместитель министра Александр Дубковский

ском городе Стара Загора в прошлом году. Он стал лучшим, соперничая с авторитетными спортсменами, в классе моделей С-6. Победу Дмитрию Ивановичу принесла модель российского эсминца проекта 956 «Отличный» в масштабе 1:350. Ей не было равных среди 63 моделей данного класса, представленных на чемпионате.

Впервые Дмитрий Калмыков принял участие в международных соревнованиях в составе сборной Республики Беларусь на чемпионате мира по судомодельному спорту в 1993 году. К слову, это было первое участие всей



Чемпионская модель Дмитрия Калмыкова — эсmineц «Отличный»

нашей команды по техническим видам спорта в соревнованиях такого высокого уровня. В том же году Дмитрию Ивановичу было присвоено звание кандидата в мастера спорта Республики Беларусь, а уже в 1994 году он стал масте-

ром спорта. Норматив же мастера спорта Республики Беларусь международного класса удалось выполнить в 2006 году по итогам выступления на чемпионате мира в Хорватии.

Всего на счету Дмитрия Калмыкова более сорока медалей, завоеванных на чемпионатах мира и Европы, большая часть из которых — высшей пробы. Он награжден почетными грамотами ДОСААФ за установление высших достижений Республики Беларусь по судомодельному спорту в 2002–2009 годах. В ноябре нынешнего

года «за многолетний плодотворный труд, достижение высоких показателей в спорте и спортивно-массовой работе, пропаганду здорового образа жизни» Дмитрий Калмыков награжден Почетной грамотой Министерства спорта и ту-

ризма. Ее Дмитрию Ивановичу вручил заместитель министра Александр Дубковский во время церемонии награждения лучших спортсменов ДОСААФ 2015 года в Зале олимпийской славы штаб-квартиры Национального олимпийского комитета Республики Беларусь.

Дмитрий Калмыков возглавляет секцию «С» Белорусской федерации судомодельного спорта. Он также является единственным в Республике Беларусь судьей международной категории по стендовому судомоделизму (свидетельство NAVIGA BY-01/A/OS), имеет квалификацию «Судья высшей национальной категории». В качестве судьи Калмыков участвовал в пяти чемпионатах мира и шести чемпионатах Европы по судомодельному спорту. Как спортсмен участвовал в 15 чемпионатах мира и Европы, 15 раз становился чемпионом Республики Беларусь по судомодельному спорту.

Несколько лет назад на чемпионате Европы модель эсминца «Отличный», выполненная Дмитрием Калмыковым, получила максимальные 100 баллов, что является редчайшим случаем в современной истории этого интересного вида спорта. На соревнованиях столь высокого уровня белорусская модель не получала такой оценки с 1993 года. Мировую известность Дмитрию

Калмыкову принесли следующие модели судов и кораблей: линкоры «Король Георг V», «Миссури», фрегат «Берлин», российский бриг «Меркурий» и некоторые другие. Спортсмен выступает в двух направлениях судомодельного спорта — радиоуправляемые копии и стендовые модели.

Авторитет Дмитрия Ивановича на международном уровне как многопланового профессионала в своей сфере необычайно высок. Это и сыграло решающую роль при его избрании вице-президентом международной организации судомоделизма и судомодельного спорта NAVIGA. В этой должности Калмыков будет в том числе курировать профильную спортивную составляющую в государствах Восточной Европы. Наряду с другими представителями руководства NAVIGA Дмитрий Иванович, например, сможет влиять на размеры и распределение финансовых средств, выделяемых подопечным организациям различных стран для проведения соответствующих международных соревнований. Его мнение будет обязательно учитываться при решении других основополагающих вопросов, рассматриваемых этой международной организацией.

От всей души поздравляем нашего коллегу с назначением на высокий пост, желаем новых побед в спорте и в жизни!

Наращивая потенциал

Копыльской автошколе ДОСААФ — 40 лет



Досоафовцы Копыльщины во время проведения патриотической акции

Недавно Копыльской районной организационной структуре (РОС) ДОСААФ исполнилось 40 лет со дня образования. Она создавалась в 1975 году. Тогда приказом председателя Минского областного комитета ДОСААФ был создан Копыльский районный спортивно-технический клуб, разместившийся сначала в деревне Василевщина. И лишь спустя восемь лет его переместили в центр города.

Главные государственно-значимые задачи организации не меняются десятилетиями. Это подготовка специалистов массовых технических профессий для народного хозяйства, содействие патриотическому воспитанию граждан, участие в подготовке молодежи к военной службе и трудовой деятельности, развитие технических видов спорта...

Первопроходцами в деле создания и становления на крыло структуры стали Павел Чумарный, Михаил Кулик, Владимир Курьянович,

Анатолий Левенко, Владимир Курзь и другие.

На протяжении последних полутора десятилетий районной организационной структурой уверенно руководит Александр Касинский.

Вполне закономерно, что сейчас в состав РОС ДОСААФ входит более 50 первичных организационных структур, в которых состоит более 1.700 членов оборонного общества. Для районного звена это очень высокий показатель. Тем более что ДОСААФ Республики Беларусь взял на себя обязательство вовлечь в свои ряды с 2014 по 2018 год 50 тысяч новых участников. Эта цифра внесена в соответствующую государственную программу развития оборонного общества. И копыльские досоафовцы вносят в ее реализацию весомый вклад.

Совет Копыльской РОС ежегодно проводит с председателями первичек семинары, в ходе которых обсуждаются задачи повышения

эффективности оборонно-патриотической, спортивной работы, деятельности по подготовке молодежи к военной службе.

Безусловно, одно из основных направлений работы РОС ДОСААФ — подготовка и переподготовка водителей механических транспортных средств (МТС) категорий В, ВС и СЕ. Автошкола обладает хорошей учебно-материальной базой. В ней насчитывается семь легковых и два грузовых автомобиля, а также два прицепа. Классы по подготовке водителей механических транспортных средств вышеназванных категорий оборудованы согласно требованиям сертификатов соответствия РУП «Белтехосмотр».

В РОС проводится системная работа по наращиванию учебно-материальной базы, реконструкции автодрома для переподготовки водителей механических транспортных средств категорий ВС, СЕ. Автошкола за период своей деятельности выпустила уже более шести тысяч водителей.

Районная оргструктура активно развивает разновекторную военно-патриотическую и спортивно-массовую деятельность. Планы мероприятий готовятся и воплощаются в жизнь совместно с Копыльским райисполкомом, районным советом ветеранов, ГАИ, Белорусским союзом офицеров, Белорусским союзом ветеранов войны в Афганистане, райвоенкоматом, комитетом БРСМ. При этом досоафовцы делают упор на молодежную ауди-

торию — проводят уроки мужества, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, труда и Вооруженных Сил. Есть и такая замечательная досоафовская форма деятельности, как автомобильные пробеги по местам боевой и партизанской славы.

Копыльская районная оргструктура неоднократно награждалась грамотами Центрального совета ДОСААФ, организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области, занимала призовые места в месячниках оборонно-патриотической и спортивной рабо-



На автодроме Копыльской РОС идут плановые занятия с обучающимися

ты, а в 2010 году Копыльская РОС оборонного общества стала лучшей среди аналогичных организаций области.

Может, банально прозвучит, но залог успеха любой организации — дружный и сплоченный коллектив. И с этим фактором у копыльских досоафовцев все в порядке. К тому же есть преемственность традиций. Скажем, преподаватель Виллиан Ти-

тов проработал свыше 30 лет в системе ДОСААФ — и щедро делился своим опытом с коллегами, всего себя отдавал любимой работе. Много сил отдали ради процветания родной структуры ветераны организации Григорий Квач и Вячеслав Асмольский. Сейчас здесь добросовестно трудятся главный бухгалтер Светлана Данилович, секретарь по учебной части Оксана Барковская, преподаватели Игорь Стасевич, Алеся Старовойтова, мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Вик-

тор Яблонский, Игорь Николайчик, Денис Бердник, Олег Кашуба, Виктор Кот, Дмитрий Хартанович, Роман Засимович.

Сегодня у коллектива Копыльской РОС ДОСААФ есть все для успешной работы — значительный опыт, знания, профессионализм, традиции и прекрасные контакты со всеми организациями и структурами района.

Подготовил капитан 2 ранга запаса Андрей ДРОБ, начальник пресс-центра ДОСААФ, фото автора